

สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสาย สค.2032

แยกทางหลวงหมายเลข 35 – บ้านโคกขาม

อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

ด้วยกองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษา ดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ถนนสาย สค.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร โดยการดำเนินงาน ของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียด ความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการอย่างรอบด้าน เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์นอร์ท (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเทอร์เน็ต โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ได้รับเกียรติจาก นายนิธิต นิราภัยวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานกล่าวเปิดงาน และนายวรพจน์ มาลาวัณย์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีวิทยากรจากคณะที่ปรึกษาประกอบด้วย นายประธาน นรพัลลภ ผู้จัดการโครงการ นำเสนอข้อมูลด้านวิศวกรรมของโครงการ นายธีรวิทย์ ปาติปา ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม นำเสนอข้อมูลขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) นางสาวปณณิรยา ศศิโรจนธนากุล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน นำเสนอข้อมูลขั้นตอนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และนางสาวปณณิรยา ศศิโรจนธนากุล เป็นผู้ดำเนินรายการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 154 คน จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis) เป็น 7 กลุ่ม ดังแสดงตารางที่ 1



นายนิธิต นิราภัยวงศ์
(ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร)
กล่าวเปิดการประชุม



นายวรพจน์ มาลาวัณย์
(วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท)
กล่าวรายงาน



ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ครั้งที่ 1



นางสาวจิรณิญา เวศม์รัชสกุล
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวงชนบท)
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

ตารางที่ 1 ผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis)

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	เข้าร่วมประชุม (คน)	
	ณ ที่จัด	โปรแกรม Zoom
1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ		
(1) กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอยู่ในแนวเขตทางพัฒนาโครงการ	23	11
(2) กลุ่มผู้นำชุมชน	10	-
(3) สถานพยาบาล	2	-
(4) สถานศึกษา	3	-
(5) ศาสนสถาน	0	-
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงาน		
(1) กรมทางหลวงชนบท	9	-
(2) บริษัทที่ปรึกษา	20	7
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
4. หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ		
(1) ระดับจังหวัด	12	14
(2) ระดับอำเภอ	5	-
(3) ระดับท้องถิ่น	4	-
(4) รัฐวิสาหกิจ (หน่วยงานกำกับดูแลระบบสาธารณสุขปศุสัตว์ สาธารณูปการ)	3	2
5. องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชนและสถาบันการศึกษาในท้องถิ่น และนักวิชาการอิสระ	-	-
6. สื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น	4	-
7. ประชาชนทั่วไป ที่มีความสนใจโครงการ	25	-
รวม	120	34
	154	



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม 1.1 รูปแบบการก่อสร้างในช่วงที่ 2 ซึ่งมีสะพานข้ามคลองมหาชัยหรือคลองสนามชัย ซึ่งในปัจจุบันสะพานดังกล่าวยังเป็นสะพานที่มีการเดินทางสัญจรสวนทางกัน จะมีการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงการพัฒนา รูปแบบการก่อสร้างสะพานในรูปแบบใด	1.1 การก่อสร้างสะพานจะรื้อผิวสะพานเดิมฝั่งขวา ก่อนโดยยังคงคานสะพานไว้และติดตั้ง Barrier ชั่วคราว บนสะพานฝั่งซ้ายเพื่อจัดช่องจราจรให้รถยังสามารถสัญจรเป็น 2 ช่องจราจร เช่นเดิม จากนั้นทำการก่อสร้างสะพานใหม่ ฝั่งขวาเมื่อแล้วเสร็จจะย้ายการจราจรให้เดินทางบนสะพานฝั่งขวา แล้วทำการรื้อสะพาน ฝั่งซ้ายเพื่อก่อสร้างใหม่ สรุปคือในขั้นตอนของการก่อสร้างสะพานจะมีการจัดช่องจราจรให้รถยังสามารถเดินทางสวนกันได้เช่นเดิม และจะมีการติดตั้งป้ายเพื่อความปลอดภัยในขณะก่อสร้างอย่างเข้มงวดและชัดเจน
1.2 การก่อสร้างบริเวณช่วงที่ 2 เดิมบริเวณดังกล่าวมีสะพานข้ามคลองมหาชัย จะเป็นการขยายสะพานเดิมหรือเป็นการสร้างสะพานใหม่	1.2 จากการศึกษาสำรวจออกแบบโครงการเป็นการก่อสร้างสะพานใหม่ และมีจุดกลับรถได้สะพานทั้งสองฝั่ง โดยจุดกลับรถทั้งสองฝั่งนี้มีความสูงต่างกัน คือ จุดกลับรถฝั่งจุดเริ่มต้นสะพาน จะมีความสูง 5.00 เมตร เนื่องจากชุมชนฝั่งนี้มีโรงงาน บริษัท หรือการใช้รถขนาดใหญ่ค่อนข้างมาก และจุดกลับรถได้สะพานฝั่งโรงเรียนอัสสัมชัญหลักสูตรภาษาอังกฤษ แคมป์สพระราม 2 มีความสูง 3.00 เมตร เนื่องจากชุมชนฝั่งนี้ไม่มีการใช้รถที่มีขนาดใหญ่ สะพานที่ก่อสร้างขึ้นมาใหม่จะเป็นสะพาน 2 ตัววางคู่กัน ลักษณะคล้ายสะพานข้ามทางรถไฟ 2 สะพานวางคู่กัน ฉะนั้นเมื่อก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จจะมี 4 ช่องจราจร
1.3 การบริหารจัดการด้านการจราจรในพื้นที่ช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ จะมีการบริหารอย่างไร เช่น การจัดทางเบี่ยง ทางเลี้ยว ต่าง ๆ ให้เหมาะสม เพื่อลดปัญหาจราจรหนาแน่นและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัจจุบัน ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (ก่อน 8 โมงเช้า) - ช่วงเย็น (หลัง 5 โมงเย็น) มีสภาพการจราจรที่คับคั่งและติดขัดเป็นอย่างมาก	1.3 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

**ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1**

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.4 ระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกต่าง ๆ เนื่องจากรถที่ใช้เส้นทางนี้มีการใช้ความเร็ว มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงเห็นว่าหากมีการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ได้	1.4 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.5 ระยะเวลาการพัฒนาโครงการ (เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดของโครงการ) และเปิดให้ใช้งาน	1.5 ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งจะมีขั้นตอนการพิจารณาใช้เวลาการพิจารณาประมาณ 2 ปี (ประมาณปี พ.ศ.2570) ทั้งนี้จากประสบการณ์ที่เคยมาดำเนินการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแยกรถไฟ การดำเนินการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้แล้วเสร็จก่อน และต้องทำให้แล้วเสร็จทั้ง 2 ฝั่ง แต่การดำเนินการรื้อย้ายต้องทำทีละฝั่ง ทำพร้อมกันไม่ได้ จะกระทบกับการสัญจรในพื้นที่ เมื่อรื้อย้ายแล้วเสร็จ ถึงจะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี เป็นอย่างน้อย และคาดว่าโครงการจะพัฒนาโครงการแล้วเสร็จช่วงประมาณปี พ.ศ. 2574 - 2575
1.6 ทางโครงการได้มีการพิจารณาและมีการออกแบบรายละเอียดเกี่ยวกับการระบายน้ำไว้ในพื้นที่โครงการหรือไม่อย่างไร	1.6 การพัฒนาโครงการมีการออกแบบระบบระบายน้ำสองฝั่งของถนน ในการพิจารณาออกแบบได้คำนึงถึงสภาพพื้นที่และบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง อีกทั้งการก่อสร้างถนนโครงการจะไม่สร้างปัญหาในด้านการระบายน้ำเพิ่มเติมให้กับพื้นที่ และได้พิจารณาออกแบบให้ครอบคลุมสำหรับการระบายน้ำของพื้นที่ชุมชนด้านข้างด้วย
1.7 การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณด้านหน้าโรงเรียนอัสสัมชัญ หลักสูตรภาษาอังกฤษ อาจไม่สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน ซึ่งหากเลี้ยวเข้ามาจากถนนพระราม 2 เข้าถนนเจษฎาวิถี หากไม่ติดสัญญาณไฟจราจร จะลดปัญหาการจราจรได้ถึง 20% จึงมีข้อเสนอแนะต่อแนวทางการออกแบบ ดังนี้ • การออกแบบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด • การออกแบบ จุดกลับรถใต้สะพาน • การออกแบบเป็นลักษณะวงเวียน	1.7 การออกแบบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ขอชี้แจงว่า บริเวณจุดเชื่อมถนนสาย สค.5031 ได้ออกแบบเป็นแยกสัญญาณไฟ สำหรับรถจากถนนพระราม 2 ผ่านถนนโครงการ ต้องการตรงเข้าไปที่โรงเรียนอัสสัมชัญหลักสูตร ภาษาอังกฤษ แคมป์สพระราม 2 และเลี้ยวขวาไปวัดโคกขาม ส่วนรถที่จะเลี้ยวซ้ายไปยังฝั่งเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์ สามารถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ด้วยปริมาณจราจรที่ค่อนข้างมาก อีกทั้งบริเวณดังกล่าวยังเป็นแยกที่อยู่หน้าโรงเรียนสัญญาณไฟจราจรจึงมีความจำเป็นในการควบคุมการสัญจรในพื้นที่



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		การนำไปประกอบการพิจารณา	
การจราจรเคลื่อนตัวในพื้นที่จะได้เดินทางสะดวกไม่ติดขัด เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ และผู้ที่เข้ามายังโรงเรียน		การออกแบบ จุดกลับรถได้สะพาน ได้มีการออกแบบจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองมหาชัยทั้ง 2 ฝั่ง โดยจุดกลับรถได้สะพานฝั่งโรงเรียนอัสสัมชัญ หลักสูตรภาษาอังกฤษแคมป์พระราม 2 มีความสูง 3.00 เมตรรองรับรถยนต์จากถนนสาย สค.5031 ที่เดินทางจากฝั่งวัดโคกขาม เลี้ยวเข้ามาเพื่อกลับรถ หรือประชาชนด้านข้างฝั่งขวาทางต้องการเดินทางไปยังฝั่งเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์ ซึ่งจุดกลับรถได้สะพานจะช่วยลดปริมาณรถไม่ให้รบกวนการเดินทางบนเส้นทางหลักได้ การออกแบบเป็นลักษณะวงเวียน การออกแบบวงเวียนจำเป็นต้องใช้พื้นที่ค่อนข้างมาก และต้องคำนึงถึงรัศมีวงเลี้ยวของรถทุกประเภทที่เดินทางผ่านวงเวียน ซึ่งบริเวณแยกดังกล่าวมีพื้นที่ค่อนข้างจำกัด อีกทั้งระยะของถนนโครงการจากจุดสิ้นสุดสะพานลงมาและไปเชื่อมถนนสาย สค.5031 หรือแยกอัสสัมชัญ มีระยะทางไม่มาก ไม่เพียงพอในการทำวงเวียน	
1.8	รูปแบบการพัฒนาโครงการจากถนนเดิม 2 ช่องจราจร จะเพิ่มขนาด 4 ช่องจราจร จะมีการขยายออกอย่างไร ขยายฝั่งเดียวหรือขยายทั้ง 2 ฝั่ง	1.8	การพัฒนาโครงการ เป็นการพัฒนาบนแนวถนนเดิม ขยายเขตทางออกทั้ง 2 ฝั่งถนนเพื่อออกแบบช่องจราจรเป็น 4 ช่อง ซึ่งการขยายเขตทางจะขยายไม่เท่ากัน คือ ช่วงที่เป็นถนนทั่วไปจะมีเขตทางรวม 26.00 เมตร ช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัยมีเขตทางรวม 35.00 เมตร เนื่องจากต้องก่อสร้างทางบริการด้านข้างและจุดกลับรถได้สะพาน ช่วงลงจากสะพานปรับเป็นถนนเชื่อมแยกอัสสัมชัญ เขตทางรวม 30.00 เมตร บริเวณนี้มีการปรับแนวถนนใหม่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น และเนื่องจากเป็นช่วงถนนที่มีระยะจากเชิงลาดสะพานจนถึงแยกค่อนข้างสั้น ดังนั้นเขตทางจึงต้องครอบคลุมทางบริการและช่องทางเลี้ยวเชื่อมกับถนน สค.5031 ซึ่งการขยายพื้นที่เขตทางเป็นไปตามการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยและเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.9 บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการได้มีการพิจารณาออกแบบทางเดินเท้าไว้ เพื่อใช้เดินข้ามถนนด้วยความปลอดภัย ไว้หรือไม่	1.9 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.10 การพัฒนาโครงการได้มีการออกแบบระดับความสูงไว้ รองรับกับแนวทางการพัฒนาเส้นทางรถไฟฟ้าที่จะวิ่งผ่านพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครได้มีการบูรณาการร่วมกันหรือไม่	1.10 การออกแบบรองรับรถไฟฟ้า คาดว่าจะเป็นส่วนที่เกี่ยวข้องกับสะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งตอนที่มีการดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางรถไฟได้ประสานงานกับทางหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้มีการนำแนวทางการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า มาพิจารณาการออกแบบความสูงของสะพานแล้ว ซึ่งปัจจุบันโครงการแนวรถไฟฟ้ายังไม่มีความชัดเจนในการดำเนินงาน เป็นเพียงแนวคิดการออกแบบว่าจะผ่านเส้นทางใด เพียงเท่านั้นหากในอนาคตมีการพัฒนาโครงการขึ้นมาและหากโครงการก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ โครงการรถไฟฟ้าจะต้องนำมาพิจารณาระยะความปลอดภัยของทั้ง 2 โครงการ หรือกันอีกครั้ง
1.11 การก่อสร้างคาดว่าจะมีการก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. 2575 ปัจจุบัน ได้รับผลกระทบจากการสัญจรของรถที่วิ่งบนถนน ซึ่งมีจุดที่เป็นเนิน เวลาที่รถบรรทุกวิ่งผ่านจะได้รับความสั่นสะเทือน ซึ่งส่งผลให้เกิดอาคารร้าว เป็นต้น ต้องการให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหามิวจราจรดังกล่าว เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่ออาคารที่อยู่อาศัยใกล้เคียง	1.11 ที่ปรึกษาจะมีการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบฯ เช่น การกำหนดความเร็วรถบรรทุก การกำหนดน้ำหนักบรรทุก เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง
1.12 งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้ประมาณเท่าไร	1.12 ยังอยู่ในระหว่างการศึกษาการประมาณราคาใช้จ่ายของโครงการ
1.13 โครงการมีการพิจารณาแนวเส้นทางอื่นเพิ่มเติมอีกหรือไม่ ถ้าหากเพิ่มแนวเส้นทางสัก 3 เส้นทาง จะมีความเป็นไปได้หรือไม่	1.13 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.14 การสำรวจพื้นที่สำหรับพัฒนาโครงการใหม่หรือไม่ หรือมีการสำรวจพื้นที่เพิ่มเติมหรือไม่	1.14 การสำรวจพื้นที่ เพื่อพัฒนาโครงการและการเวนคืนยังเป็นพื้นที่เดิม ไม่มีการสำรวจพื้นที่ใหม่ รายการสำรวจเวนคืนยังเป็นรายการเดิม แต่จะมีการคิดค่าทดแทนให้ในราคาปัจจุบันในปีที่มีการจ่ายเงินค่าเวนคืน ไม่มีการสำรวจพื้นที่เพิ่มเติม



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 การศึกษาด้าน EIA ต้องการให้นำข้อคิดเห็นหรือเสียงสะท้อนของประชาชน เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาการดำเนินการโครงการ เนื่องจากเห็นจากโครงการอื่นๆ มีการจัดทำกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อให้ครบตามข้อกำหนดเท่านั้นไม่ได้นำข้อคิดเห็นของประชาชนไปใช้พิจารณาอย่างแท้จริง	2.1 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และนำความคิดเห็นของประชาชนไปประกอบการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบ
2.2 บริเวณพื้นที่ข้ามคลองมหาชัย หรือคลองสนามชัย ไม่ได้อยู่ในเขตป่าชายเลน แต่อยู่ในเขตพื้นที่ป่า ตามมาตรา 4 (1) พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ. 2484 ส่วนทางด้านทิศใต้เป็นเขตพื้นที่นิคมสหกรณ์ หากมีการขออนุญาต ศึกษาป่าชายเลน ต้องการให้ขออนุญาตเข้าศึกษา พื้นที่ป่าไม้ ตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ. 2484 ด้วย	2.2 ที่ปรึกษาได้มีการตรวจสอบแนวเขตป่าชายเลนตามฐานข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพบว่าพื้นที่ศึกษาของโครงการบริเวณคลองมหาชัย อยู่ในแนวเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ.2543 และเป็นป่าชายเลนคงสภาพปี 2562 และปัจจุบันได้มีการลงพื้นที่สำรวจแล้ว พบว่าบริเวณดังกล่าวมีสภาพเป็นระบบนิเวศของป่าชายเลน ดังนั้น จึงได้ทำส่งหนังสือตรวจสอบไปยังกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแล้ว พร้อมทั้งควบคู่ไปกับการขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ด้วย อย่างไรก็ตามในขั้นตอนของการขอศึกษาวิจัยจะมีการตรวจสอบสภาพป่าร่วมกัน หากพบว่ามีพื้นที่ป่าไม้ที่ไม่ได้มีสภาพเป็นป่าชายเลน และมีสภาพป่าตามธรรมชาติ ที่ปรึกษาจะดำเนินการขออนุญาตศึกษาวิจัยเพิ่มเติมต่อไป
2.3 ระยะเวลาของการศึกษาสิ่งแวดล้อมเป็นไปได้หรือไม่ที่จะสิ้นสุดในปี พ.ศ. 2570	2.3 เนื่องจากการดำเนินการศึกษาทางด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะมีกรอบเวลา และขั้นตอนการศึกษา เช่น การจัดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องจัดเก็บ 2 ฤดูกาล ซึ่งแต่ละฤดูกาล ทางคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญพิจารณารายงาน กำหนดให้มีระยะห่างกัน 4 เดือน เมื่อดำเนินการตรวจวัด และจัดทำรายงานแล้วเสร็จจึงยื่นเสนอพิจารณาต่อคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญพิจารณารายงานสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งในขั้นตอนแรกจะใช้ระยะเวลา 75 วัน ในการพิจารณา หาก



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
	ข้อมูลครบถ้วน ไม่มีประเด็นอะไรที่ต้องศึกษาเพิ่มเติม และมีมติเห็นชอบโครงการ ก็จะได้ใบอนุญาตในปี พ.ศ. 2569 แต่ทั้งนี้ หากมีประเด็นที่ต้องศึกษาเพิ่มเติม เช่น หากมีการร้องเรียน ทางคณะกรรมการก็จะมีข้อคำถามว่า ได้มีการดำเนินการเข้าไปพบและประสานงานกับทางผู้ร้องเรียนแล้วหรือไม่ ซึ่งในระยะเวลา 75 วัน ไม่เพียงพอ ก็ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมขยายระยะเวลาการพิจารณาไปที่ 180 วัน ทั้งกรมทางหลวงชนบท บริษัทที่ปรึกษา จะพยายามให้อยู่ในกรอบเวลาให้มากที่สุด
3. ด้านอื่นๆ	
3.1 ต้องการให้มีการพัฒนาโครงการโดยเร็ว เนื่องจาก เห็นว่าการพัฒนาโครงการต้องสามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่ ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ต้องการเห็นการพัฒนาโครงการอย่างเป็นรูปธรรม	3.1 ทางโครงการจะเร่งดำเนินการเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าต่อการพัฒนาโครงการในพื้นที่ โดยต้องเป็นไปตามขั้นตอนและข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน
3.2 กรมทางหลวงชนบท มีแนวทางการพัฒนาโครงการมาในพื้นที่และในขั้นตอนการก่อสร้าง จะต้องมีกรรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค และแนวสายไฟฟ้า อยู่แล้ว ต้องการเสนอแนะให้มีการนำสายไฟฟ้าลงดิน จึงต้องการให้มีการบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว	3.2 ทางโครงการจะนำไปพิจารณาหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนโยบายการพัฒนาในพื้นที่
3.3 การจ่ายเงินค่าเวนคืน ควรจะจ่ายครบ 100 % เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน นำเงินไปใช้จ่ายในการดำเนินการ ไม่ให้กระทบกับการดำเนินชีวิตของประชาชน	3.3 การจ่ายเงินค่าเวนคืนจะเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 มาตรา 39 ระบุว่า “ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่นในการรื้อถอนหรือย้ายโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่นออกไปจากที่ดินภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทนหรือวันที่เจ้าหน้าที่วางเงินค่าทดแทนโดยให้เจ้าหน้าที่จ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของสามในสี่ของจำนวนเงินค่าทดแทนทั้งหมดก่อน ถ้าเจ้าของรื้อถอนหรือย้ายภายในกำหนดเวลา ให้เจ้าหน้าที่จ่ายเงินส่วนที่เหลือให้เจ้าของโดยพลัน ถ้าเจ้าของไม่รู้ รื้อถอนออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าวโดยไม่มีเหตุ



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
	อันสมควร ให้เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าริ้อถอนได้ โดยหักค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ออกจากเงินค่าทดแทนที่ควรจะได้รับ แต่ต้องไม่เกินค่าริ้อถอนและค่าขนย้ายที่กำหนดให้ และถ้ามีเงินเหลือ ให้เจ้าหน้าที่จ่ายหรือวางเงินส่วนที่เหลือให้แก่เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างนั้น” สรุปคือ เมื่อมีการทำสัญญาจ่ายเงินค่าเวนคืนเจ้าของกรรมสิทธิ์เมื่อทำสัญญาแล้วจะได้รับเงินเวนคืนสามในสี่ หรือ 75% ของเงินค่าเวนคืนที่จะได้รับทั้งหมด เมื่อเจ้าของทำการริ้อย้ายสิ่งปลูกสร้างใดๆ ที่ถูกเวนคืนหมดแล้วให้นำหลักฐานมาขอรับเงินเงินค่าเวนคืนที่เหลืออีก 25% ได้
3.4 การดำเนินการรังวัดเพื่อกำหนดเขตกรรมสิทธิ์ เป็นการดำเนินการโดยใคร ประชาชนจะต้องเดินทางไปประสานงานเองหรือไม่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่หมู่ 7 ตำบลพันท้ายนรสิงห์ส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุ ไม่สะดวกที่จะไปดำเนินการด้วยตนเอง จะมีการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการดำเนินการติดต่อกับทางกรมที่ดินหรือไม่ หากเป็นไปได้ สามารถนัดไปดำเนินการพร้อมกันได้หรือไม่	3.4 การดำเนินการรังวัด เพื่อกำหนดขนาดพื้นที่ดิน จะเป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานที่ดิน และส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ส่วนเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่เป็นกลุ่มผู้สูงอายุที่ไม่สะดวก ในการไปดำเนินการต่างๆ ด้วยตนเอง สามารถมอบอำนาจให้ลูกหลานไปดำเนินการแทนได้ ทั้งนี้ การดำเนินการต่างๆ เบื้องต้นผู้ที่ถูกเวนคืนอาจต้องประสานงานไปที่แขวงทางหลวงชนบท เพื่หาริ้อกำหนด วันเวลา จัดทำสัญญาที่เหมาะสม หากประชาชนต้องการนัดไปดำเนินการพร้อมกัน ก็สามารถหารือกับทางแขวงทางหลวงชนบท ซึ่งวันนี ทางกรมทางหลวงชนบทขอรับประเด็นไปพิจารณาเพื่อวางกรอบแนวทางการดำเนินการที่ชัดเจนในอนาคต
3.5 การสำรวจพื้นที่สำหรับการพัฒนาโครงการ ยังคงเป็นพื้นที่เดิม หรือมีพื้นที่สำรวจเพิ่ม หากมีการลงพื้นที่ต้องการให้มีการชี้แจงให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบด้วย ไม่ต้องการให้มีการขยายพื้นที่เพิ่ม	3.5 การสำรวจพื้นที่สำหรับการพัฒนาโครงการ เป็นการใช้พื้นที่เดิม ไม่มีการสำรวจพื้นที่เพิ่ม รวมถึงการเข้าพื้นที่จะมีการแจ้งให้รับทราบเพื่อลดประเด็นข้อห่วงกังวลให้กับประชาชนในพื้นที่

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5680

โทรสาร : 0 2551 5684-5

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521

โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

คุณปิ่นนรียา ศศิโรจนนาฏา โทรศัพท์ 09 3561 9289

และคุณวิภาส ทัพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 08 9779 9397

