



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสาย สค.2032

แยกทางหลวงหมายเลข 35 – บ้านโคกขาม

อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการถนนสาย สค.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร โดยกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาทางด้านวิศวกรรม รายละเอียดโครงการ รูปแบบโครงการ ร่างผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องแกรนด์นอร์ท (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเทอร์เน็ต โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก ร้อยตรีประพันธ์ ถึกสกุล นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมและนายวรพจน์ มอลาวัช วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีคณะวิทยากรจากที่ปรึกษาโครงการประกอบด้วย นายประธาน นรพัลลภ ผู้จัดการโครงการ นำเสนอข้อมูลด้านวิศวกรรมของโครงการ นางธนาภรณ์ ทนวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นำเสนอข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและนางสาวปณณิรยา ศศิโรจนานกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 153 คน ดังนี้



ร้อยตรีประพันธ์ ถึกสกุล
(นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร)
กล่าวเปิดการประชุม



นายวรพจน์ มอลาวัช
(วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท)
กล่าวรายงาน



ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้ดำเนินรายการ



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

ตารางที่ 1 ผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis)

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	เข้าร่วมประชุม (คน)	
	ณ ที่จัด	โปรแกรม Zoom
1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ		
(1) กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอยู่ในแนวเขตทางพัฒนาโครงการ	46	11
(2) กลุ่มผู้นำชุมชน	2	-
(3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม (สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน)	2	-
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงาน		
(1) กรมทางหลวงชนบท	10	-
(2) บริษัทที่ปรึกษา	20	-
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
4. หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ		
(1) ระดับจังหวัด	2	-
(2) ระดับอำเภอ	3	-
(3) ระดับท้องถิ่น	8	-
(4) รัฐวิสาหกิจ (หน่วยงานกำกับดูแลระบบสาธารณสุข โภค สาธารณูปการ)	1	-
5. องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชนและสถาบันการศึกษาในท้องถิ่น และนักวิชาการอิสระ	-	-
6) สื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น	6	-
7) ประชาชนทั่วไป ที่มีความสนใจโครงการ	56	-
รวม	126	27



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม 1.1 มีที่ดินอยู่ติดสะพานข้ามคลองมหาชัย มีบ้านพักอาศัยอยู่ 3 หลัง และติดถนน ต้องการให้มีการพิจารณาออกแบบท่อหรือทางระบายน้ำ ด้วย เนื่องจากมีน้ำท่วมขังเป็นเวลานานการระบายน้ำไม่ดี	1.1 การออกแบบถนนของโครงการได้ออกแบบให้ระดับถนนสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด และการออกแบบก่อสร้างถนนใหม่ก็มีการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ บริเวณนั้นให้เพียงพอ และได้คำนึงเผื่อกรณีประชาชนรอบข้างขอต่อเชื่อมระบบระบายน้ำด้วยเช่นกัน
1.2 มีหอพักอยู่บริเวณริมถนน สค.2032 เดิมที่ดินมีความกว้างเท่าไร และหากพัฒนาโครงการจะมีการขยายออกไปจากถนนเดิมกี่ เมตร และจะกระทบอาคารของตนหรือไม่	1.2 การออกแบบก่อสร้างโครงการได้มีการกำหนดเขตทางไว้แล้วเมื่อปี พ.ศ. 2560 และเมื่อปี พ.ศ. 2563 ได้มีการจัดทำโครงการสำรวจจอสงหาทรัพย์สิน ซึ่งได้ปักหลักเขตทาง ที่เป็นหลักคอนกรีตขาวแดงไว้ ซึ่งเขตทางที่จะก่อสร้าง ถนนโครงการสามารถดูได้ตามหลักดังกล่าว ท่านก็จะทราบว่าเข้าไปถึงตัวอาคารหรือไม่
1.3 ต้องการทราบถึงรูปแบบการก่อสร้างทางสัญจร บริเวณแยกโรงเรียน อัสสัมชัญเป็นรูปแบบวงเวียน หรือไม่ โดยมีข้อกังวลใจถ้าหากประชาชนในพื้นที่ หรือผู้ใช้เส้นทาง ข้ามคลองมหาชัยไปแล้ว จะไม่สามารถกลับรถมาได้	1.3 การออกแบบทางแยกจะมีลำดับในการพัฒนา คือ พิจารณาจากการสำรวจปริมาณจราจร ถ้าปริมาณจราจรไม่มากและมีพื้นที่เพียงพอ สามารถออกแบบเป็นวงเวียนได้ แต่ปัจจุบันบริเวณแยกอัสสัมชัญฯ มีปริมาณรถมากจนต้องพัฒนาแยกเป็นลำดับที่สูงขึ้น คือเป็นแยกสัญญาณไฟ แต่อย่างไรก็ตามบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการสามารถกลับรถได้กรณีเป็นรถเล็ก (จักรยานยนต์ ถึง รถเก๋ง) หากรถใหญ่กว่าที่กำหนดจะต้องไปกลับรถบนจุดกลับรถถนนสาย สค.5031 (ถนนเจริญวิถี)
1.4 ในการออกแบบได้มีการออกแบบทางเท้า (ฟุตบาท) ไว้ จะสามารถเว้นช่องเป็นทางเข้าบ้าน ให้ประชาชนในพื้นที่หรือไม่	1.4 การขออนุญาตเชื่อมทางหรือถนนเข้าบ้านหรือแปลงที่ดิน สามารถดำเนินการได้ เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้าง โดยเข้าไปที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการและยื่นขออนุญาตเชื่อมทางเข้าพื้นที่ส่วนบุคคล และนำชี้แก่เจ้าหน้าที่สำรวจว่าต้องการให้เปิดทางเข้าออกบริเวณไหนกว้างเท่าไร และหากการยื่นขออนุญาตล่าช้าไม่มีเจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินการ ให้สามารถเข้าไปเร่งรัดได้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการได้ทุกเมื่อในเวลาทำการ
1.5 บ้านอยู่บริเวณเชิงสะพาน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการขยายถนนบริเวณจุดกลับรถขอปรึกษาขอปรับลดขนาดพื้นที่แนวเขตทางลง ได้หรือไม่ เพราะจากแนวเส้นทางที่กำหนด อยู่ในระยะประชิดกับอาคารพักอาศัยของตนมากเกินไป ซึ่งการพัฒนาโครงการทำให้ตนและครอบครัวมีเนื้อที่เหลือไม่เพียงพอต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน	1.5 จากประเด็นดังกล่าว เป็นประเด็นต่อเนื่อง ซึ่งหากมีการพัฒนาโครงการจะมีการออกแบบเกาะกลางไว้ ดังนั้น จะมีการกำหนดจุดกลับรถ ที่ชัดเจน เพื่อบังคับการกลับรถ ในจุดที่เหมาะสม ซึ่งได้จัดไว้ที่ติดสะพานข้ามคลองมหาชัย และได้สะพานข้ามทางรถไฟ ดังนั้นรถบรรทุก หรือรถขนาดใหญ่ จำเป็นต้องใช้รัศมีการกลับรถที่กว้างในระยะที่ปลอดภัยทั้งต่อผู้ใช้ทาง และประชาชนที่อยู่โดยรอบ จึงทำให้ไม่สามารถปรับลดแนวเขตทาง ได้เป็นเหตุผลทางด้านความปลอดภัยเป็นหลัก
1.6 ถนนที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด เนื่องจากมีโครงการก่อสร้างในพื้นที่ที่ผ่านมาเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จมีหลายชิ้นริมทาง ขยะ เศษหิน เศษปูน ไม่มีการดูแล ประชาชนในพื้นที่จะได้รับความเดือดร้อนและไม่มีการดำเนินการแก้ไข ซึ่งโครงการนี้ควรแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อประชาชนจะสามารถแจ้งได้อย่างถูกต้องและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว	1.6 เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบคือแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ซึ่งจะมีภาระหน้าที่ในการซ่อมบำรุงผิวทาง ถนนในพื้นที่ เป็นหลักท่านสามารถแจ้งเหตุได้
1.7 มีความห่วงกังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากบริเวณทางทิศใต้เป็นพื้นที่ต่ำ	1.7 การออกแบบถนนโครงการได้มีการสำรวจสภาพพื้นที่เดิมก่อนพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการออกแบบ ซึ่งปัญหาน้ำท่วมขังของพื้นที่ก็เป็นหนึ่งในข้อมูลที่คำนึงถึง จึงได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำให้เพียงพอต่อการระบายน้ำบริเวณโครงการและพื้นที่รอบข้าง
1.8 สะพานข้ามคลองมหาชัย (สนามชัย) มีทางเดินเท้าบนสะพานหรือไม่	1.8 มีการออกแบบทางเดินเท้าไว้ทั้ง 2 ข้าง แต่ว่าทางขึ้นลงจะแยก ซึ่งได้จัดไว้เป็นรูปแบบบันไดขึ้นลง
1.9 การดำเนินการจะสามารถพัฒนาโครงการเมื่อไหร่	1.9 คาดว่าต้องใช้เวลาอีกสักระยะ จนกว่าจะผ่านกระบวนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ และได้รับความเห็นชอบแล้ว จะเริ่มดำเนินการในขั้นตอนต่อไป



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 มีบ้านอยู่บริเวณใกล้สะพานข้ามคลองมหาชัย (สนามชัย) มีข้อห่วงกังวลใจ ในประเด็นผลกระทบต่อการอยู่อาศัยในพื้นที่ ได้แก่ เสียงดัง ความสั่นสะเทือน จะมีการติดตั้งแบรีเออร์หรือกำแพงกันเสียง หรือมีการดำเนินการแก้ไขอย่างไร ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2.2 สำหรับอาคารของตนเอง ขอกำแพงกันเสียง ในรูปแบบทึบแสง เพื่อไม่ให้แสงไฟจากถนนเข้าบ้านตนเอง ซึ่งแสงไฟที่ส่องเข้ามากระทบต่อการใช้ชีวิตของตนเองและครอบครัว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	2.1 ระหว่างก่อสร้างจะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวติดตั้งให้ ทั้งนี้ กำแพงกันเสียง มี 2 รูปแบบ คือ (1) กำแพงกันเสียงแบบดูดซับ และ (2) กำแพงกันเสียงแบบสะท้อน ในลักษณะแบบทึบแสง โดยเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริเวณที่อยู่ใกล้อาคารมักจะมีปัญหาเรื่องแสงจากไฟรอส่องเข้ามายังบ้านพักอาศัย ซึ่งเป็นผลกระทบกับประชาชนที่อยู่อาศัยข้างเคียง จึงพิจารณาว่าให้ใช้เป็นแบบทึบแสงจะเหมาะสม ส่วนแบบใส จะเลือกใช้ ในบริเวณที่เป็นพื้นที่โล่ง และไม่มีอาคารบ้านพักอาศัย ซึ่งการใช้แบบใสจะทำให้เห็นทัศนียภาพด้านนอกมีประโยชน์เมื่อติดบนสะพาน เนื่องจากเวลาลงจากสะพานจะเห็นรถที่วิ่งมาจากทางอื่นไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่
3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 3.1 ขอชื่นชมกรมทางหลวงชนบท ที่ได้เปิดเวทีให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นได้อย่างเต็มที่ ไม่มีการปิดกั้นความคิดเห็น ซึ่งบางเวทีประชาชนทั่วไปไม่มีโอกาสได้แสดงความคิดเห็น และต้องการให้กรมทางหลวงชนบทนำประเด็นต่างๆที่ประชาชนได้สะท้อน ไปประกอบการพิจารณาพัฒนาโครงการด้วย	3.1 ขอบพระคุณที่ท่านได้เข้ามามีส่วนร่วมกรมทางหลวงชนบท ยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะเปิดโอกาสให้กับประชาชนในพื้นที่ได้แสดงความคิดเห็น ทั้งนี้ความคิดเห็นของท่านเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการนำมาพัฒนาโครงการร่วมกัน และกิจกรรมการเปิดเวทีสาธารณะ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการนี้จะจัดอีกครั้ง (ครั้งที่ 3 ปัจฉิมนิเทศโครงการ) ในช่วงเดือนสิงหาคม เรียนเชิญทุกท่านและประชาชนในพื้นที่มาร่วมกันแสดงความคิดเห็นกันอีกครั้ง
4. ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน 4.1 ปัจจุบันมีบ้านอยู่ติดถนนและคลองบริเวณคลองมหาชัย (คลองสนามชัย) และกรณีที่มีการตัดพื้นที่บางส่วนเพื่อทำการก่อสร้างถนน ทำให้ไม่มีที่จอดรถ และเนื้อที่ดินลดลง กรณีนี้จะมีการช่วยเหลือ หรือชดเชยเยียวยาอย่างไร เนื่องจากเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง	4.1 เรื่องประเด็นที่จอดรถของครอบครัวที่หายไป จากการเวนคืน ท่านจะได้รับค่าชดเชย ในกรณีที่ถูเวนคืนอยู่แล้ว ซึ่งท่านจะได้รับการชดเชยในขั้นตอนของการเวนคืน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาเพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เนื่องจากพบว่าแนวเส้นทางโครงการ มีประเด็นเรื่องสิ่งแวดล้อมที่เข้าข่ายที่จะต้องศึกษาผลกระทบของโครงการก่อนที่จะทำการพัฒนาโครงการ จึงทำให้ต้องมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น และเข้าสู่กระบวนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อพิจารณาแล้วเสร็จ และมีมติเห็นชอบ จึงจะดำเนินการเรื่องจ่ายเงินค่าเวนคืน และเริ่มดำเนินการในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการต่อไป
4.2 บ้านอยู่บริเวณเชิงสะพาน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการขยายถนนบริเวณจุดกลับรถ ขอปรับลดขนาดพื้นที่แนวเขตทางลง ได้หรือไม่ เพราะจากแนวเส้นทางที่กำหนด อยู่ในระยะประชิดกับอาคารพักอาศัยของตนมากเกินไป ซึ่งการพัฒนาโครงการทำให้ตนและครอบครัว มีเนื้อที่ไม่เพียงพอต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน	4.2 จากประเด็นดังกล่าว ซึ่งจุดกลับรถที่กำหนดบางจุดไปอยู่ใกล้ที่พักอาศัยของท่าน หากท่านได้รับผลกระทบต่อการดำรงชีวิตหรือทรัพย์สิน (ต่อตัวอาคาร) ของท่าน เมื่อถึงขั้นตอนการทำสัญญาในขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ให้ท่านทำสัญญากับทางกรมทางหลวงชนบทก่อน แล้วท่านสามารถยื่นขออุทธรณ์ว่าท่านได้รับผลกระทบต่อการอยู่อาศัยและเกิดความเสียหายต่ออาคารอย่างไร ซึ่งจะมีคณะกรรมการลงมาพิจารณาในพื้นที่ ว่าท่านได้รับผลกระทบอย่างไร และจะพิจารณาชดเชย เยียวยาอย่างไร เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด หากท่านยังไม่พอใจท่านยังสามารถยื่นอุทธรณ์ไปยังศาลปกครองอีกครั้ง ซึ่งเป็นสิทธิที่ท่านสามารถดำเนินการได้
4.3 ต้องการทราบขั้นตอนการจ่ายเงินชดเชยกรณีเวนคืน	4.3 ขั้นตอนการจ่ายเงิน จะดำเนินการเมื่อ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร เชิญท่านมาทำสัญญา และเมื่อทำสัญญาแล้วเสร็จ จะได้รับเงินชดเชยในสัดส่วน 75 % จากราคาที่ได้ตกลงในสัญญา และเมื่อท่านรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่ให้กับกรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวงชนบท จะให้กรมที่ดินมารังวัดที่ดินซึ่งท่านก็จะได้รับเงินส่วนที่เหลือ 25 %



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
4.4 ประเด็นหากเจ้าของกรรมสิทธิ์บ้านและที่ดินเป็นคนละบุคคล จะมีวิธีการจ่ายเงินชดเชยอย่างไร	4.4 ค่าที่ดิน จะจ่ายให้ผู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน <u>ค่าสิ่งปลูกสร้าง (ตัวบ้าน)</u> จ่ายให้กับเจ้าของบ้าน ตามสัดส่วนการจ่ายเงิน (75% และ 25 %) ในของแต่ละส่วนกรรมสิทธิ์ แยกกัน
4.5 การรื้อถอนอาคาร เนื่องจากไม่มีคนมารื้อถอนให้ กรมทางหลวงชนบทมีแนวทางในการช่วยเหลืออย่างไร	4.5 การรื้อถอนทางกรมทางหลวงชนบท มีวัตถุประสงค์ให้เจ้าของอาคาร สามารถรื้อส่วนประกอบของบ้าน เช่น ไม้ วงกบ ประตูหน้าต่าง ที่ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์ได้ สามารถนำกลับไปใช้ได้ หากกรมทางหลวงชนบทรื้อถอนเอง จะเป็นการรื้อทิ้งเท่านั้น เพื่อประโยชน์แก่ตัวท่านเอง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทก็จะมีค่ารื้อถอนให้ท่านด้วยเมื่อท่านต้องรื้อถอนเอง
4.6 เมื่อรื้อถอนอาคาร และต้องโยกย้ายระบบสาธารณูปโภค ต่างๆ เช่น ไฟฟ้า(หม้อแปลงมิเตอร์ไฟฟ้า) ประปา(มาตรวัดน้ำ) เป็นต้น และต้องแจ้งดำเนินการเองหรือไม่	4.6 ในขั้นตอนการชดเชยจะมีการจ่ายเงินชดเชยค่าดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคไว้ในค่าชดเชยแล้ว ท่านเพียงทำการรื้อถอนโครงสร้างอาคารออกให้เป็นพื้นที่ว่างเปล่า แล้วส่งมอบให้กรมทางหลวงชนบท ส่วนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เนื่องจากมีระบบท่อหลัก และระบบเสาไฟฟ้า ทำให้การรื้อย้ายต้องทำพร้อมกัน ดังนั้นจึงต้องเคลียร์พื้นที่ให้เป็นพื้นที่ว่างเปล่า เพื่อเตรียมรองรับการขยับแนวท่อและแนวเสาไฟฟ้าออกไป อยู่ริมเขตทางที่กำหนดไว้ในการออกแบบ
4.7 ราคาค่าเวนคืน ที่จะได้รับ ทางโครงการจะใช้อะไรเป็นพิจารณากำหนดราคาค่าเวนคืน เนื่องจากราคาที่ดินแต่ละแปลงไม่เท่ากัน ราคาประเมินกับราคาซื้อขายก็ไม่เท่ากัน	4.7 หลักเกณฑ์กำหนดราคาค่าเวนคืน จะมีการตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน มีหน่วยงานท้องถิ่น เจ้าหน้าที่จากสำนักงานที่ดิน ธนารักษ์ เป็นต้น ร่วมกับสำนักกฎหมายของกรมทางหลวงชนบท เป็นผู้กำหนดราคา ซึ่งการกำหนดราคาไม่ได้นำราคาประเมินมาเป็นราคาที่ต้องจ่ายค่าทดแทน แต่จะพิจารณาราคาซื้อขาย ณ ปัจจุบันที่ทำสัญญาจ่ายเงินค่าทดแทน

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5680
โทรสาร : 0 2551 5684-5
สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th
อีเมล : plan@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521
โทรสาร : 0 3444 2522
เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th
อีเมล : samutsakhon@drr.go.th

บริษัท ปรีกษา

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)
โทรศัพท์ : 02 168 7395-98
โทรสาร : 02 168 7380
E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101
โทรสาร : 02 000 3425
E-mail : info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

คุณปัทมณีย์ ศศิโรจนกุล โทรศัพท์ 09 3561 9289
และคุณวิภาส ทัพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 08 9779 9397

