



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสาย สค.2032

แยกทางหลวงหมายเลข 35 – บ้านโคกขาม

อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



เอกสารประกอบประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1





กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย สค.2032

แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

วันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องแกรนด์นรสิงห์ (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเตอร์ โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

09.00 - 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง

09.30 - 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม

กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

09.45 - 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ
ขอบเขตการดำเนินงาน รูปแบบโครงการ แผนการดำเนินของโครงการ
โดย ผู้จัดการโครงการ
- แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
โดย ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
- แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.45 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายสค2032พระราม2-เจ้าภาพวิถี.com



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	1
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
8. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
8.2 แนวทางการศึกษา	8
8.3 การตรวจสอบข้อจำกัดในด้านสิ่งแวดล้อม	10
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	16
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	17
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	19

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1. พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2. แสดงตำแหน่งช่วงโครงการทั้ง 2 ช่วง บนถนนสาย สศ.2032	6
3. แสดงรูปตัดถนนทั่วไปของโครงการ	7
4. แสดงรูปแบบจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	7
5. ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	9
6. การตรวจสอบโบราณสถานและโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	13
7. พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 และป่าชายเลนคงสภาพ พ.ศ. 2562 ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	15
8. แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	17

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1. ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 23 ปัจจัย	10
2. ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	14



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย สค.2032
แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



1. ความเป็นมาของโครงการ

ในปี พ.ศ. 2555 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบจุดตัดระหว่างถนนสาย สค.2032 กับทางรถไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนของรถยนต์กับรถไฟ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทาง โดยได้ทำการสำรวจออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+152 ถึง กม.ที่ 1+252 ระยะทาง 1.100 กม. เป็น 4 ช่องจราจร ยังมิได้ทำการสำรวจออกแบบครบตลอดสายทาง เนื่องจากถนนสาย สค.2032 เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 35 (บริเวณ กม.ที่ 18+000) กับทางหลวงชนบทสาย สค.5031 (บ้านโคกขาม) ซึ่งเป็นพื้นที่ตั้งของสถานศึกษา ชุมชน และมีแนวโน้มที่ปริมาณจราจรจะเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวในพื้นที่ดังกล่าว เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้สายทาง และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบขยายช่องจราจรส่วนที่เหลือ คือ ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+152 และ กม.ที่ 1+252 ถึง กม.ที่ 2+692 ให้เป็นถนน 4 ช่องจราจรตลอดสายทาง ซึ่งผลการศึกษา พบว่าแนวสายทางตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีและอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กม. ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566 เพื่อนำไปประกอบการขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าชายเลน และยื่นคำขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 ทบทวนงานสำรวจออกแบบของถนนถนนสาย สค.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร จำนวน 1 แห่ง
- 2.2 จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสาย สค.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร เพิ่มความปลอดภัย และลดระยะเวลาในการเดินทางจากถนนสายสค. 2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร
- 3.2. สามารถพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอของจังหวัดสมุทรสาคร
- 3.3. สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริหาร การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น
- 3.4. รองรับการพัฒนาตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ

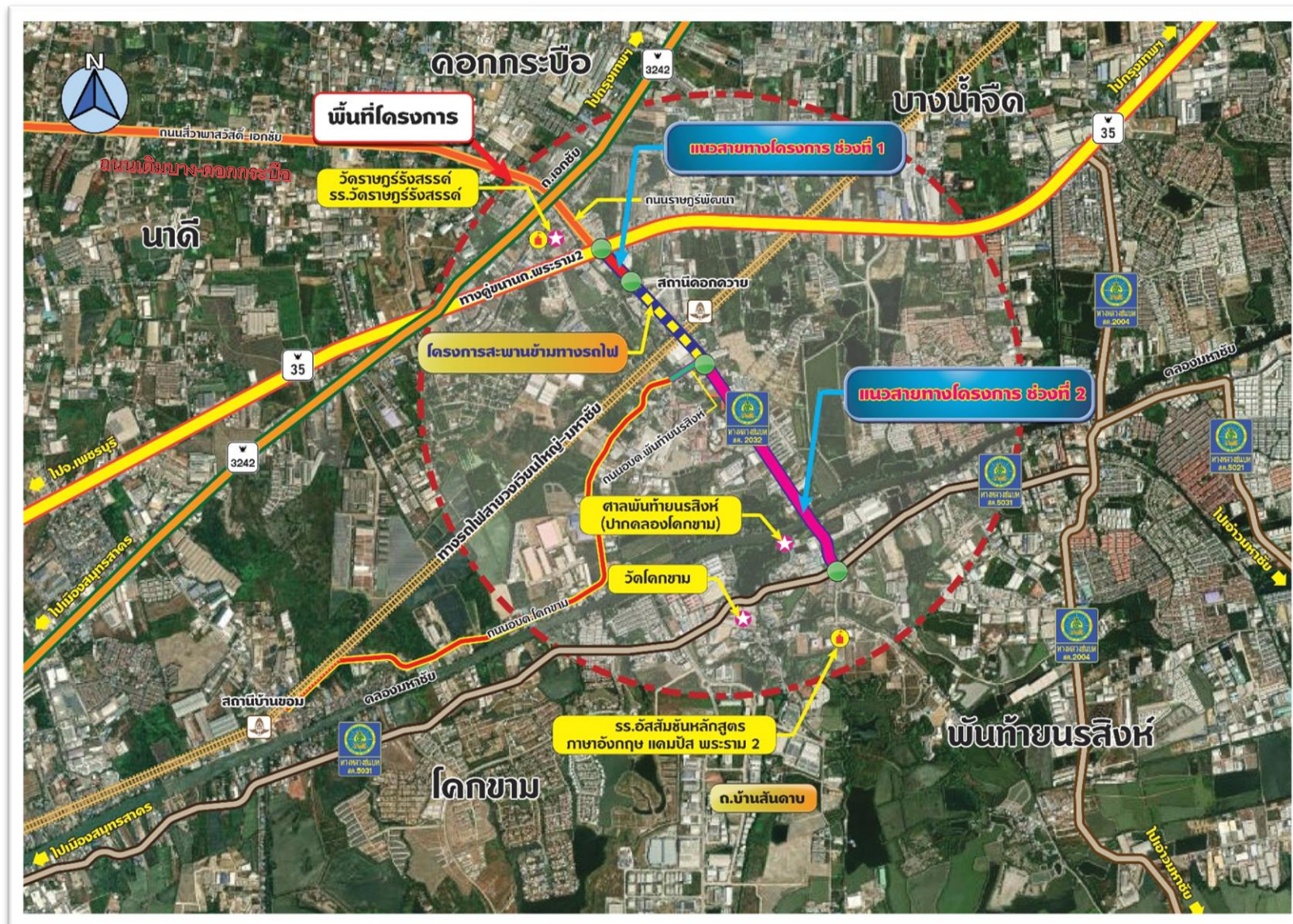
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 29 กันยายน 2568

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

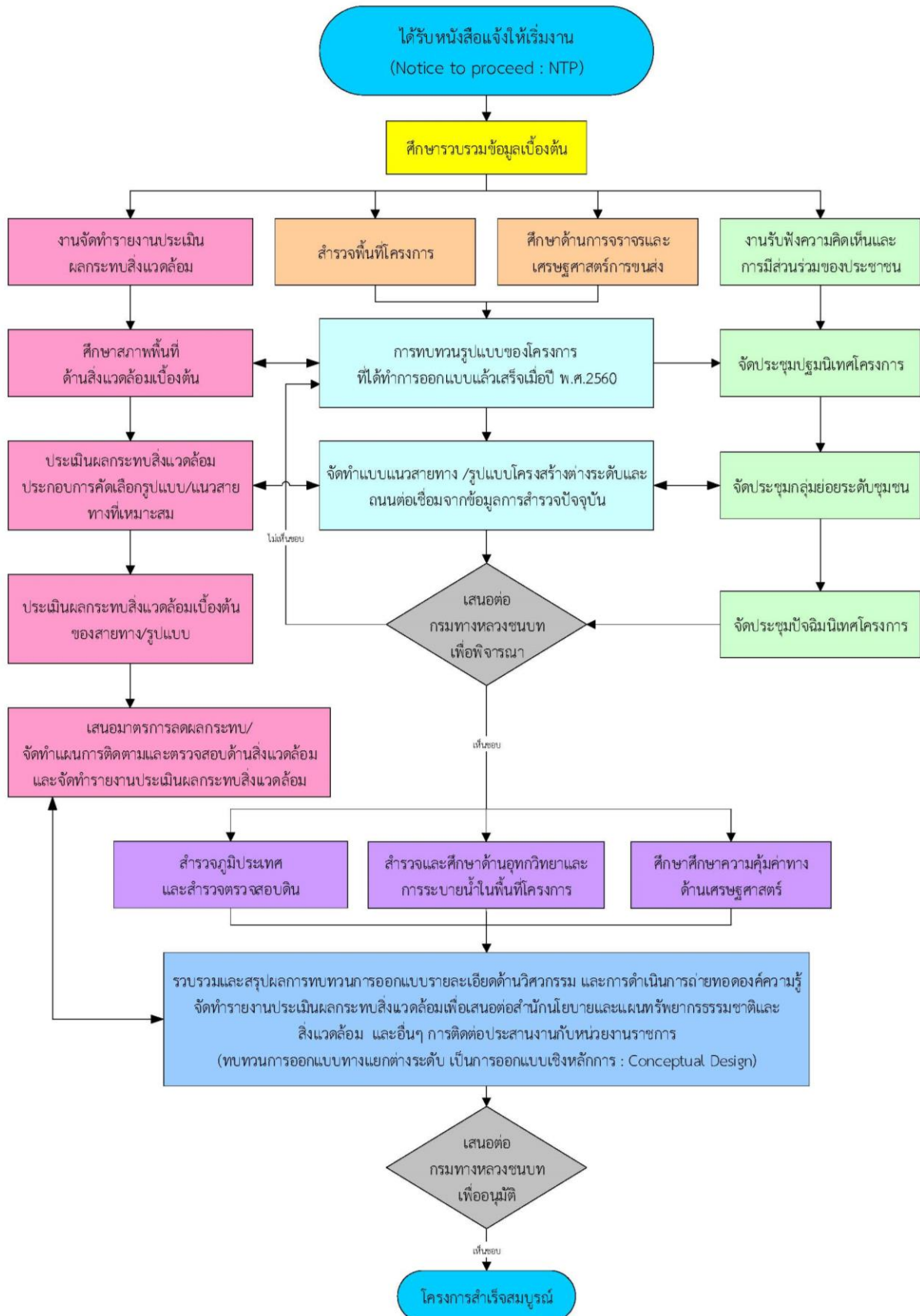
พื้นที่ ศึกษาโครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย สค.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลคอกกระบือ ตำบลบางน้ำจืด ตำบลพันท้ายนรสิงห์ และตำบลโคกขาม แนวเส้นทางโครงการคือ ถนนสาย สค.2032 ในการออกแบบรายละเอียดแบ่งช่วงโครงการบนถนนสาย สค.2032 เป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (บริเวณ กม.ที่ 18+000) จุดสิ้นสุดโครงการคือ กม.ที่ 0+152 หรือจุดเชื่อมกับสะพานข้ามทางรถไฟ ความยาวรวม 0.152 กิโลเมตร และช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้นโครงการคือ กม.1+252 หรือจุดสิ้นสุดสะพานข้ามทางรถไฟ และจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับถนนสาย สค.5031 ซึ่งถนนสาย สค.2032 ถือเป็นถนนหลักอีก 1 สาย ที่ใช้เดินทางจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 เข้าสู่แหล่งชุมชน สถานศึกษา โรงงานอุตสาหกรรมและยังสามารถเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองสมุทรสาครได้ ดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ





7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

แนวสายทางและรูปแบบของโครงการ จากผลการศึกษาเมื่อปี พ.ศ.2560

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ได้ทำการสำรวจออกแบบรูปตัดทั่วไปของสายทางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยแบ่งช่วงของโครงการออกเป็น 2 ช่วง แสดงดังรูปที่ 2 มีรายละเอียด ดังนี้

➤ โครงการช่วงที่ 1

จุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.ที่ 18+000 (พระราม 2, ถนนธนบุรี-ปากท่อ)

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 0+152 เป็นจุดเดียวกับจุดเริ่มต้นของโครงการการสำรวจออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ ในปี พ.ศ. 2555

➤ โครงการช่วงที่ 2

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 1+252 หรือจุดสิ้นสุดสะพานข้ามทางรถไฟ

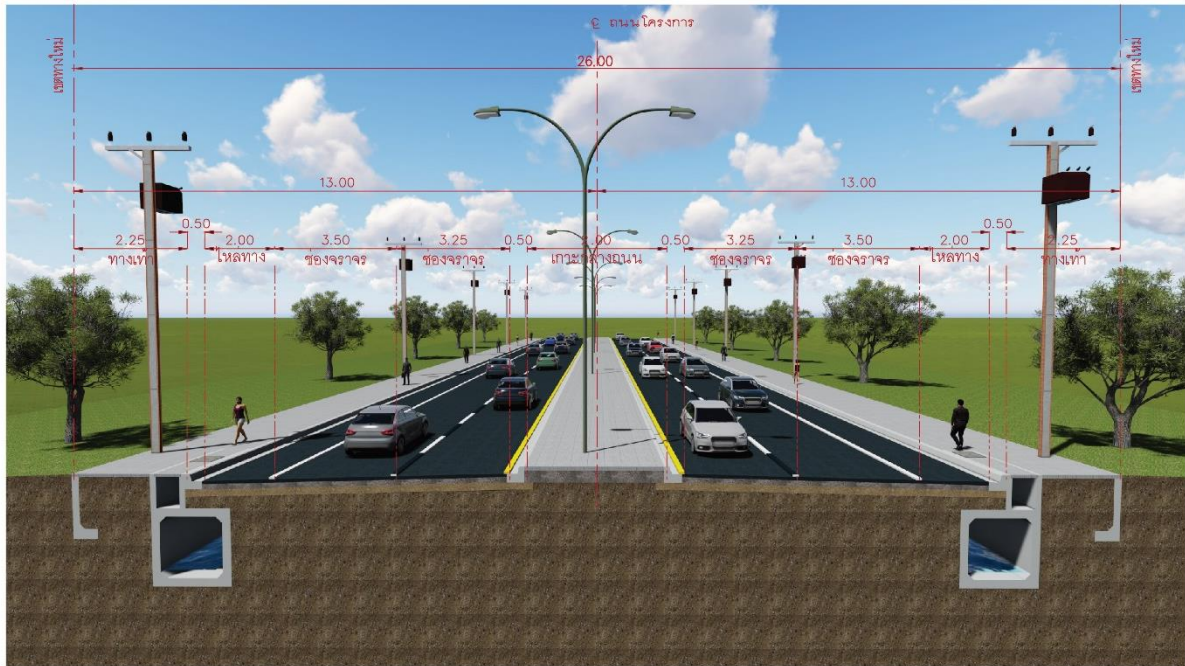
จุดสิ้นสุดโครงการ เชื่อมกับทางหลวงชนบทหมายเลข สด.5031 โดยถนนโครงการช่วงที่ 2 นี้ จะมีทางข้ามคลองมหาชัยซึ่งมีสะพานเดิม ยาว 136 เมตร บริเวณ กม. 2+406 การเดินทาง ณ จุดสิ้นสุด สามารถเลี้ยวขวาจากโครงการ สามารถเดินทางไปสู่ นิคมอุตสาหกรรมการพิมพ์ และบรรจุภัณฑ์สินสาคร หรือวัดโคกขามได้ เลี้ยวซ้ายจากโครงการ จะสามารถไปสู่ ศาลพันท้ายนรสิงห์ได้ และตรงไป จะเข้าส่วนพื้นที่ของ โรงเรียนอัสสัมชัญ พระราม 2



รูปที่ 2 แสดงตำแหน่งช่วงโครงการทั้ง 2 ช่วง บนถนนสาย สด.2032



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสาย สด.2032
แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



รูปที่ 3 แสดงรูปตัดถนนทั่วไปของโครงการ



ภาพ 3 มิติ แสดงลักษณะถนนบริเวณ
จุดเริ่มต้นโครงการ



ภาพ 3 มิติ แสดงลักษณะถนนบริเวณ
จุดสิ้นสุดโครงการ

รูปที่ 4 แสดงรูปแบบจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ



8. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

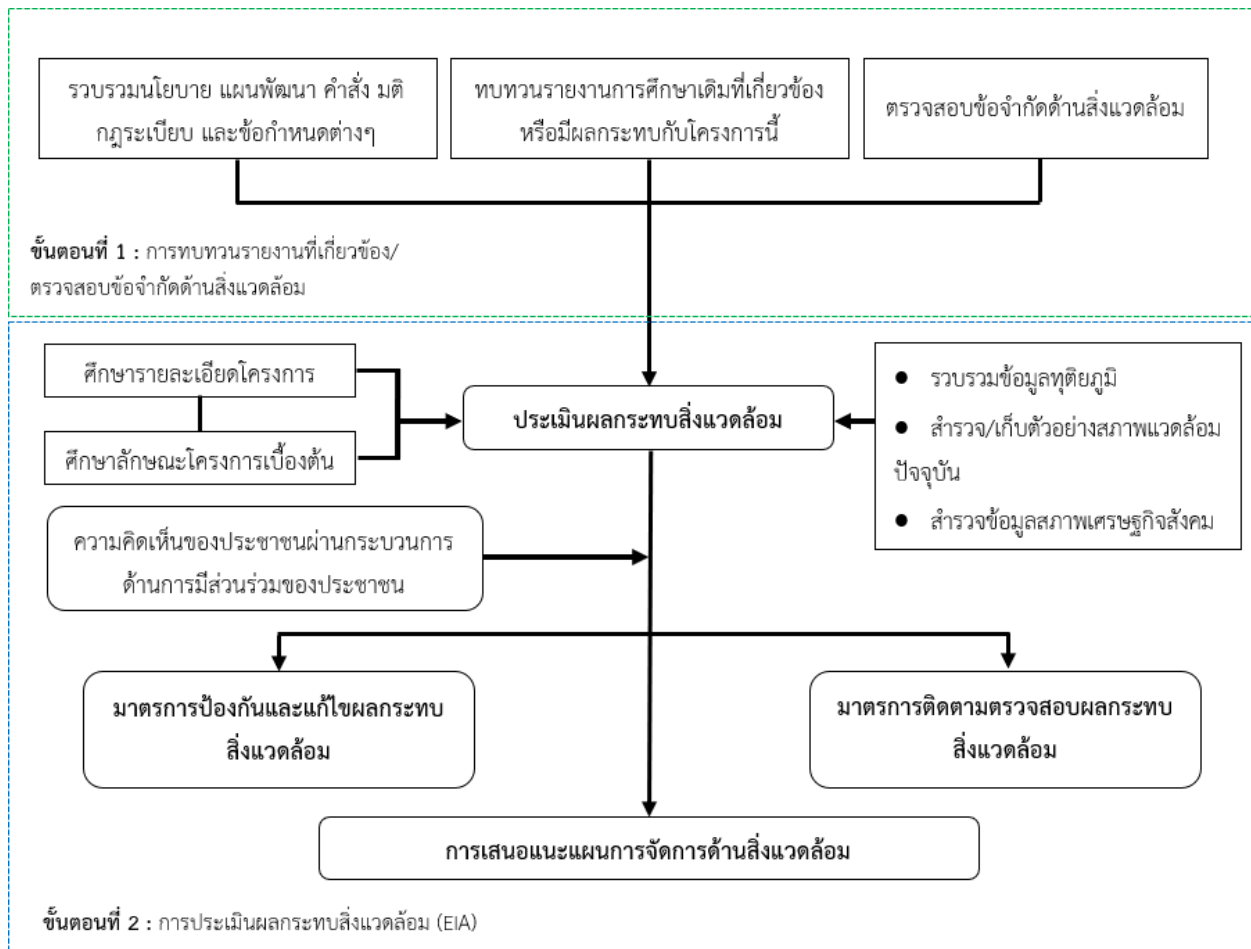
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย สด.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร มีวัตถุประสงค์ดังนี้

- 1) เพื่อศึกษารายละเอียดและลักษณะของโครงการ สำหรับนำมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในแต่ละกิจกรรม ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ
- 2) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมปัจจุบันในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1 กิโลเมตร สำหรับศึกษาแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถานและโบราณคดี หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบนั้นเป็นวงกว้าง การศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยใช้หลักเกณฑ์ และวิธีการทางวิชาการเป็นหลัก หรือแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในการประเมินเพื่อให้เกิดความแม่นยำและแน่นอนมากขึ้น โดยประเมินผลกระทบทั้งในกรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการ และกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- 4) เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

8.2 แนวทางการศึกษา

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย และศึกษาตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 รวมทั้งประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษา ตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567 โดยมีขั้นตอนการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 5



รูปที่ 5 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และการสำรวจภาคสนามเพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ก่อนมีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 23 ปัจจัย แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 23 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (7 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (6 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย)
1. สภาพภูมิประเทศ 2. ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลายดิน 3. ธรณีวิทยาและธรณี พิบัติภัย 4. ภูมิอากาศและคุณภาพ อากาศ 5. เสียง 6. ความสั่นสะเทือน 7. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำผิวดิน	1. นิเวศวิทยานบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม 2. การใช้ประโยชน์ที่ดิน 3. เกษตรกรรม 4. การคมนาคมขนส่งและ จราจร 5. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะ มูลฝอย 6. สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ	1. เศรษฐกิจ-สังคม 2. การโยกย้ายและการ เวนคืน 3. สาธารณสุขและสุขภาพ 4. อาชีวอนามัย 5. อุบัติเหตุและความ ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง 6. ผู้ใช้ทาง 7. โบราณสถาน แหล่ง โบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทาง วัฒนธรรม 8. สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

8.3 การตรวจสอบข้อจำกัดในด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม เป็นการกลั่นกรองเพื่อให้ทราบถึงข้อจำกัดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ อันเนื่องมาจากการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่ ซึ่งผลการตรวจสอบในพื้นที่ศึกษา พบว่าต้องพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด 2 ส่วน ประกอบด้วย 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ 2) ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 5 มกราคม 2567 ตามเอกสารท้ายประกาศ (4) ลำดับที่ 20 โครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ต่าง ๆ ที่ต้องดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม มีดังนี้



- 1.1) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
แนวเส้นทางของโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าแต่อย่างใด
- 1.2) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
แนวเส้นทางของโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่อุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ แต่อย่างใด
- 1.3) พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5 หมายถึง พื้นที่ภายในลุ่มน้ำซึ่งเป็นที่ราบหรือลุ่ม หรือเนินลาดเอียงเล็กน้อย แต่ส่วนใหญ่ป่าได้ถูกบุกรุกแผ้วถาง เพื่อใช้ประโยชน์ด้านเกษตรกรรม โดยเฉพาะทำนา และกิจการอื่น
- 1.4) พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
แนวเส้นทางโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติแต่อย่างใด
- 1.5) พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
แนวเส้นทางโครงการ อยู่นอก พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
- 1.6) พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร
แนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศแต่อย่างใด
- 1.7) พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง
จากการตรวจสอบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน 2 แห่ง ประกอบด้วย



- 1) ศาลพันท้ายนรสิงห์ (ปากคลองโคกขาม) มีระยะห่าง 250 เมตร ตั้งอยู่หมู่ที่ 7 ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
- 2) วัดโคกขาม มีระยะห่าง 780 เมตร ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 บ้านโคกขาม ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

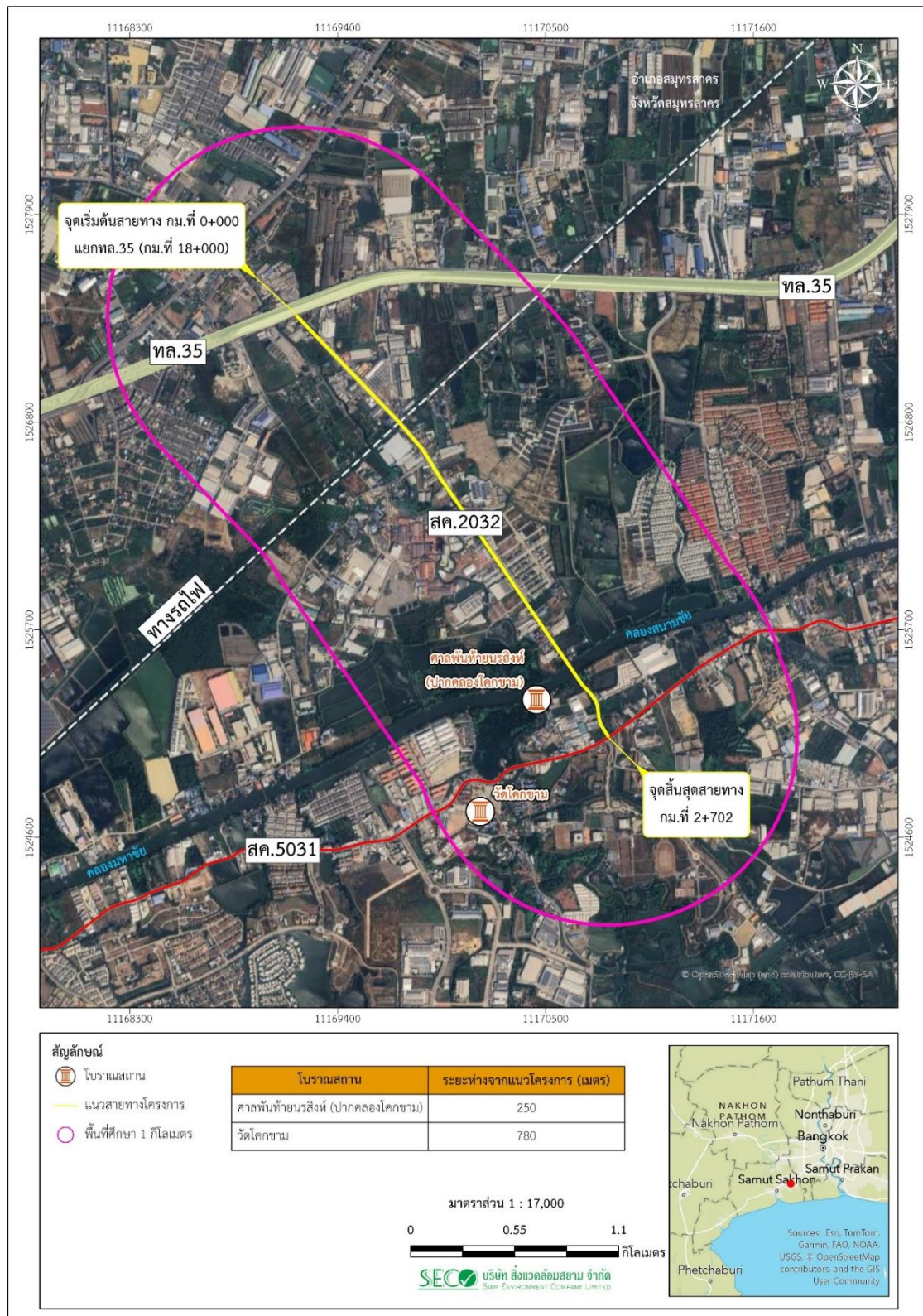
ผลการตรวจสอบ พบว่า โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามลำดับที่ 20.7 เนื่องจากพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ แสดงดังรูปที่ 6 และตารางที่ 2

2) ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484

สำหรับแนวเส้นทางของโครงการ บางช่วงตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 ภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และเป็นป่าชายเลนคงสภาพ พ.ศ. 2562 แสดงดังรูปที่ 7 ดังนั้น ในขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องดำเนินการขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ตามกฎหมายกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. 2558 ตามประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่อง กำหนดสถานที่ยื่นคำขอ กำหนดแบบคำขอ แบบใบอนุญาตและแบบอื่น ๆ ในการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าชายเลนหรือป่าชายเลนอนุรักษ์ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสาย สด.2032
แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



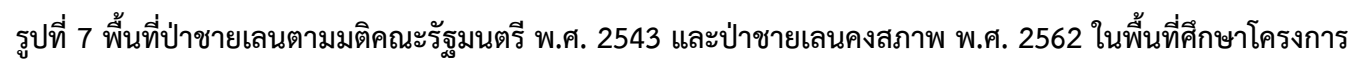
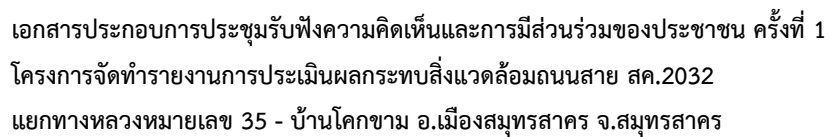
รูปที่ 6 การตรวจสอบโบราณสถานและโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ตารางที่ 2 ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	แนวเส้นทางโครงการ
20	ทางหลวงหรือถนนซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ ดังต่อไปนี้	
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมาย ว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	✗
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	✗
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	✗
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	✗
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	✗
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลก ตามสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง 2 กิโลเมตร	✗
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	✓



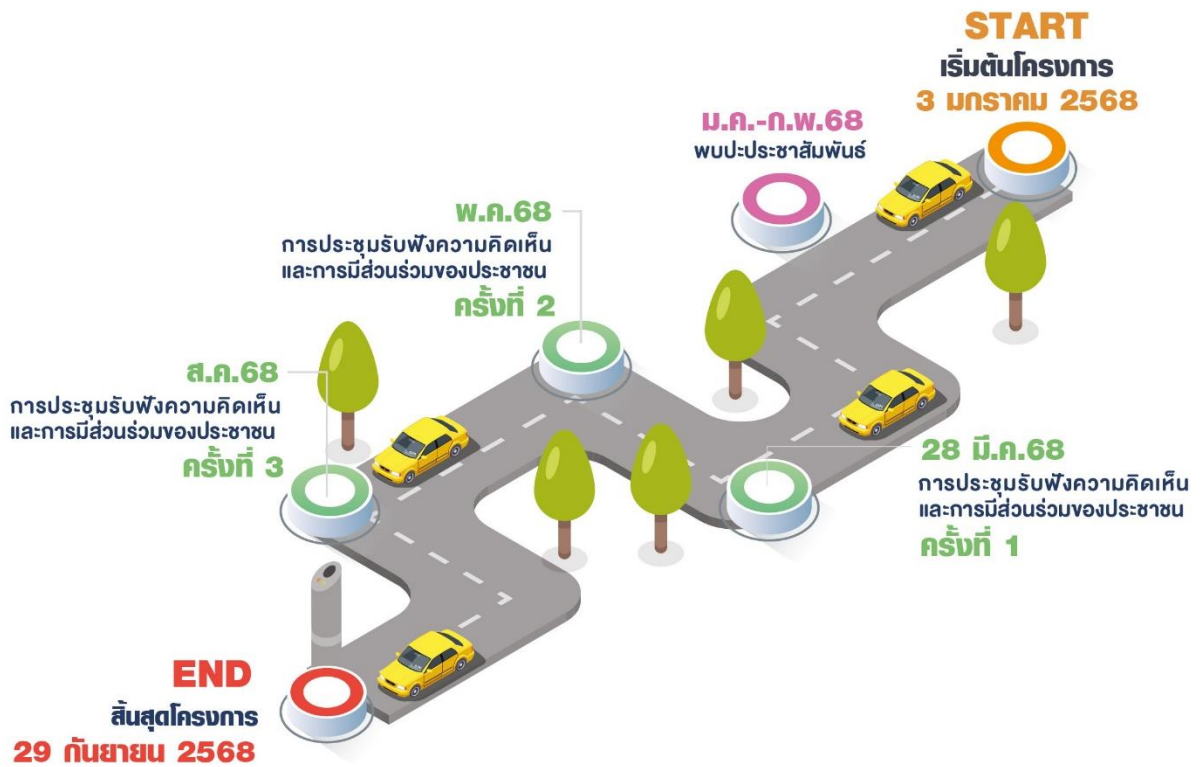


9 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน(แสดงดังรูปที่ 8) ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาด้านต่างๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาด้านต่าง ๆ

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 8 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวคิด การพัฒนาของโครงการ ดังนี้

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา:10.00 -11.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมือง สมุทรสาคร	ร้อยตรีประพันธ์ ถึกสกุล ตำแหน่ง นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสาย สด.2032
แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
2	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา: 11.30 - 12.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลเมือง พันท้ายนรสิงห์	นายบุญชู ถาดทอง ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลเมือง พันท้ายนรสิงห์	
3	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา: 13.30 - 15.30 น. ณ สำนักงานองค์การ บริหารส่วนตำบล บางน้ำจืด	ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบล บางน้ำจืด 1.นางสาวพัทธ์จิต พิสุทธิเมธาวี ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด 2. พ.จ.อ.จุนพงษ์ อินทอง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขรักษา ราชการแทน ผอ.กองสาธารณสุข	
4	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา: 13.30 - 15.30 น. ณ สำนักงานองค์การ บริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด	จ.อ. ดิเรก เรืองทอง ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบล คอกกระบือ	
5.	วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา: 13.30 - 15.30 น. ณ สำนักงานองค์การ บริหารส่วนตำบลโคกขาม	ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบล โคกขาม 1.นายสำเริง เล็กบางพลัด ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลโคกขาม 2.นายประธาน ไยไหม ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบและ ก่อสร้างรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	



11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 02 551 5680

โทรสาร : 02 551 5684-5

e-mail : plan@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521

โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@dr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

(งานด้านวิศวกรรม)

โทรศัพท์ : 0 2168 7395 - 98 หรือ 08 8560 6342

โทรสาร : 0 2168 7380

E-mail : q.lakhana@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

(งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

โทรศัพท์ : 0 2060 0101

โทรสาร : 0 2000 3425

E-mail : saranphon.da@siamenvi.co.th และ info@siamenvi.co.th

ด้านสิ่งแวดล้อม

นายธีรวิทย์ ปาติปา โทรศัพท์ 094 945 2149

นางสาวศรัณย์พร ดาน้อย โทรศัพท์ 080 745 3647

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวปณณรียา ศศิโรจนากุล โทรศัพท์ 09 3561 9289

นายวิทวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5680

โทรสาร : 0 2551 5684-5

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521

โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สี่แควดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

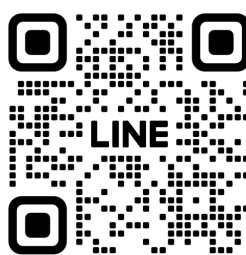
คุณปิ่นณรียา ศศิโรจนนากุล โทรศัพท์ 09 3561 9289

และคุณวิทวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 08 9779 9397



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายสก2032_พระมา2-เจษฎาวิถี.com



Line Official Account

ID: @345mweyew