



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย สค.2032

แยกทางหลวงหมายเลข 35 – บ้านโคกขาม
อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



ແພ່ນພັບ

ประชาสัมพันธ์โครงการ





ความเป็นมาโครงการ

ในปี พ.ศ. 2555 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบจุดตัดระหว่างถนนสาย สด.2032 กับทางรถไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนของรถยนต์กับรถไฟ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ในการเดินทาง โดยได้ทำการสำรวจออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+152 ถึงกม.ที่ 1+252 ระยะทาง 1.100 กม. เป็น 4 ช่องจราจร ยังมีได้ทำการสำรวจออกแบบครบตลอดสายทาง เนื่องด้วยถนนสาย สด.2032 เป็นเส้นทางคมนาคม เชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 35 (บริเวณ กม.ที่ 18+000) กับทางหลวงชนบทสาย สด.5031 (บ้านโคกขาม) ซึ่งเป็น พื้นที่ตั้งของสถานศึกษา ชุมชน และมีแนวโน้มที่ปริมาณจราจรจะเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวในพื้นที่ดังกล่าว เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้สายทาง และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบขยายช่องจราจรส่วนที่เหลือ คือ ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+152 และ กม.ที่ 1+252 ถึง กม.ที่ 2+692 ให้เป็นถนน 4 ช่องจราจรตลอดสายทาง ซึ่งผลการศึกษา พบว่าแนวสายทางตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี และอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กม. ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวง ทบวงกรมธรรมชาติและสิ่งแวดลอม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566 เพื่อนำไปประกอบการขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าชายเลน และยื่นคำขออนุญาต ใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ



ประโยชน์ของโครงการ



เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร เพิ่มความปลอดภัย และลดระยะเวลาในการเดินทาง จาก ถนนสาย สด.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



สามารถพัฒนาเป็น ทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และ ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ ของจังหวัดสมุทรสาคร



สนับสนุนการเชื่อมต่อ ระบบการขนส่ง ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวม ของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริหาร การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น



รองรับการขยายตัว ของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่ รอบที่ตั้งโครงการ



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1

ทบทวนงานสำรวจออกแบบของถนนถนนสาย สด.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร จำนวน 1 แห่ง

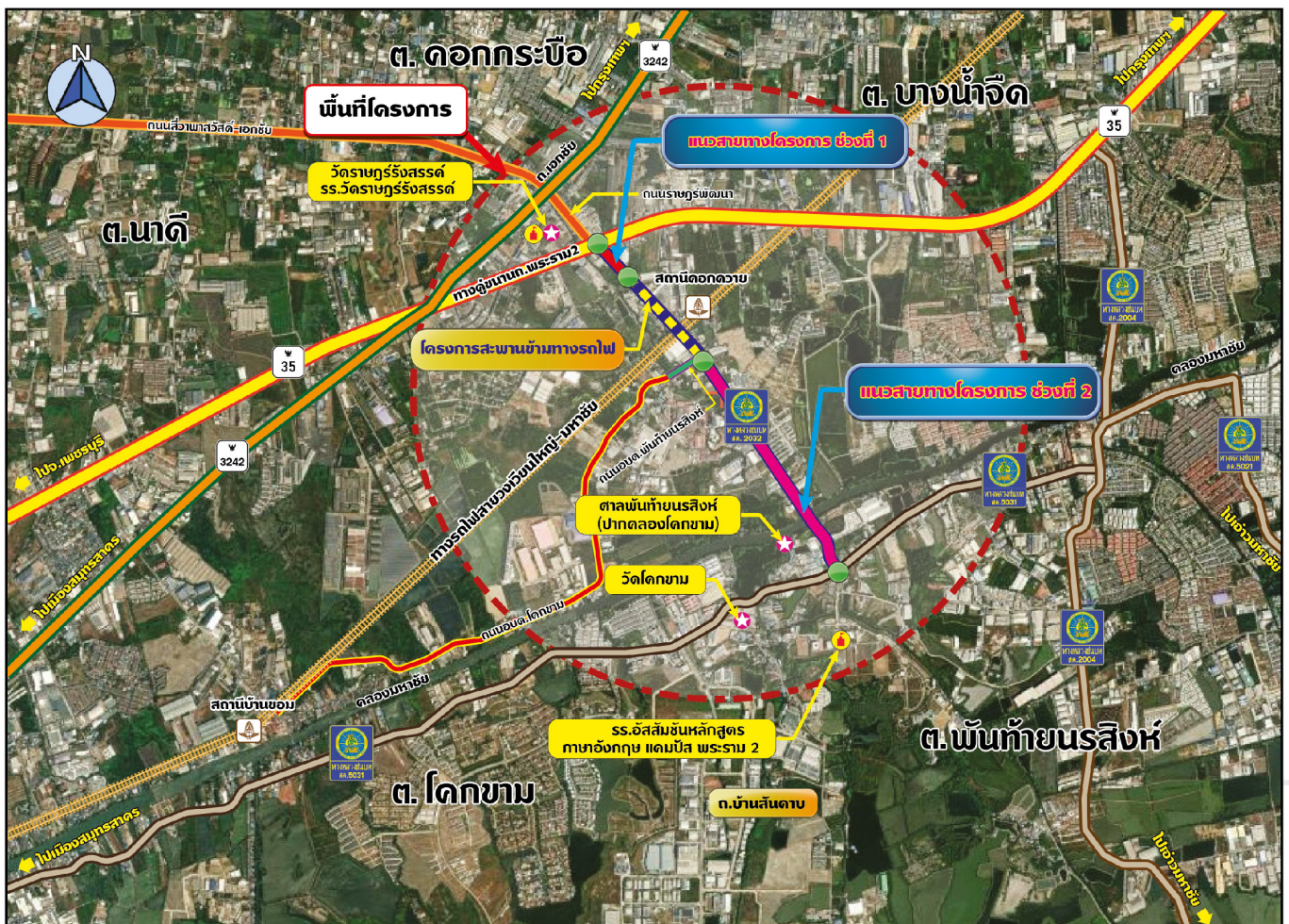
2

จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสาย สด.2032 แยกทางหลวง หมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย สค.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลคอกกระบือ ตำบลบางน้ำจืด ตำบลพันท้ายนรสิงห์ และ ตำบลโคกขาม แนวเส้นทางโครงการคือ ถนนสาย สค.2032 ในการออกแบบรายละเอียดแบ่งช่วงโครงการบนถนนสาย สค.2032 เป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (บริเวณ กม.ที่ 18+000) จุดสิ้นสุดโครงการ คือ กม.ที่ 0+152 หรือจุดเชื่อมกับสะพานข้ามทางรถไฟ และช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้นโครงการ คือ กม.1+252 หรือจุดสิ้นสุดสะพานข้ามทางรถไฟ และจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับ ถนนสาย สค.5031 ซึ่งถนนสาย สค.2032 ถือเป็นถนนหลักอีก 1 สาย ที่ใช้เดินทางจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 เข้าสู่แหล่งชุมชน สถานศึกษา โรงงานอุตสาหกรรม และยังสามารถเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองสมุทรสาครได้แสดงดังรูป





รูปแบบแนวสายทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น (ปี พ.ศ.2560)

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ได้ทำการสำรวจออกแบบรูปตัดทั่วไปของสายทางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยแบ่งช่วงของโครงการออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

โครงการช่วงที่ 1



จุดเริ่มต้นโครงการ

เชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.ที่ 18 + 000 (พระราม 2, ถนนธนบุรี-ปากท่อ)

จุดสิ้นสุดโครงการ

โครงการ กม.ที่ 0+152 เป็นจุดเดียวกับจุดเริ่มต้นของโครงการการสำรวจออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ ในปี พ.ศ. 2555

โครงการช่วงที่ 2



จุดเริ่มต้นโครงการ

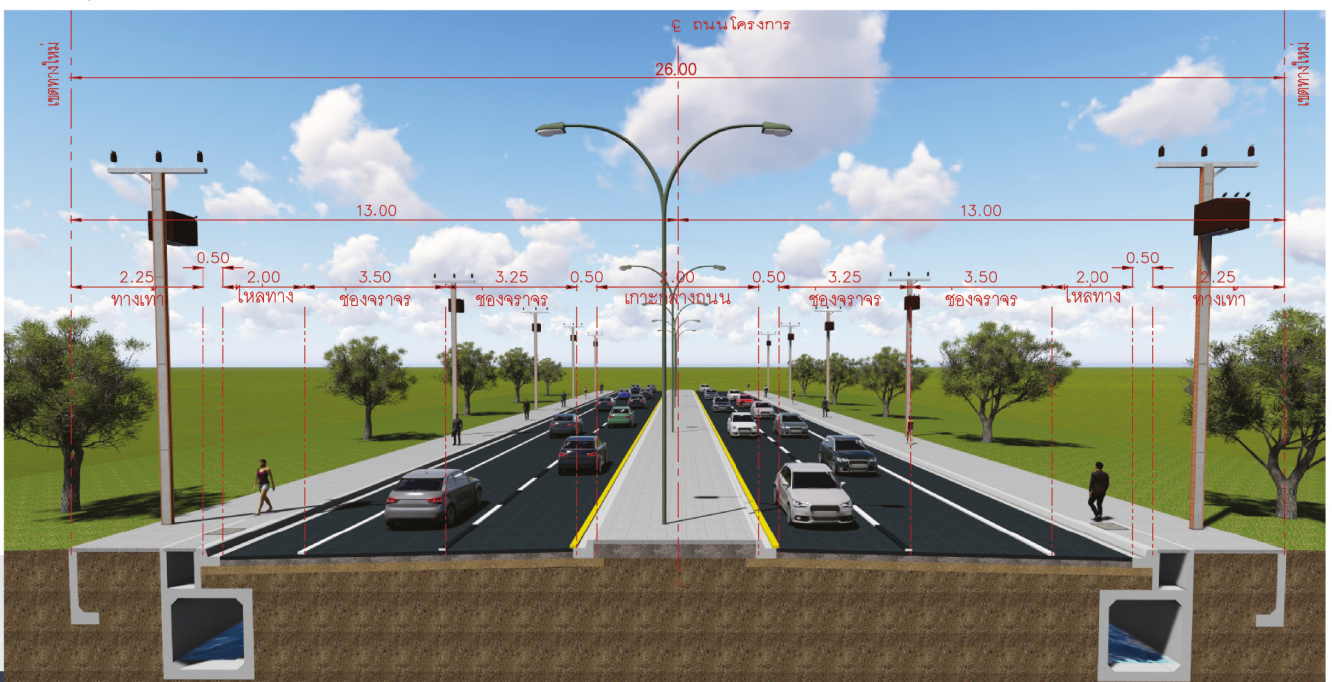
กม.ที่ 1+252 หรือจุดสิ้นสุดสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดสิ้นสุดโครงการ

เชื่อมกับทางหลวงชนบทหมายเลข สด.5031 โดยถนนโครงการช่วงที่ 2 นี้ จะมีทางข้ามคลองมหาชัย ซึ่งมีสะพานเดิม ยาว 136 เมตร บริเวณ กม. 2+406 การเดินทาง ณ จุดสิ้นสุด สามารถเลี้ยวขวาจากโครงการ สามารถเดินทางไปสู่ นิคมอุตสาหกรรมการพิมพ์ และบรรจุภัณฑ์สินสาคร หรือวัดโคกขามได้ เลี้ยวซ้ายจากโครงการ จะสามารถไปสู่ ศาลพันท้ายนรสิงห์ได้ และตรงไป จะเข้าส่วนพื้นที่ของ โรงเรียนอัสสัมชัญ พระราม 2



รูปแบบถนนทั่วไปของโครงการ



ถนนขนาด 4 ช่องจราจรแบบแบ่งแยกทิศทางจราจร มีเกาะกลางแบบยก กว้าง 2.00 เมตรช่องจราจรกว้างข้างละ 3.25 เมตร และ 3.50 เมตรไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2.25 เมตร รวมความกว้างเขตทางที่ต้องการเท่ากับ 26.00 เมตร



ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของทีปรีक्षा



งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแผนถนนโครงการ
รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ



งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น



งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจร
บริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง



งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร
พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร



งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น



งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ



งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ
รูปแบบโครงการที่เหมาะสม



งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



งานสำรวจออกแบบรายละเอียด



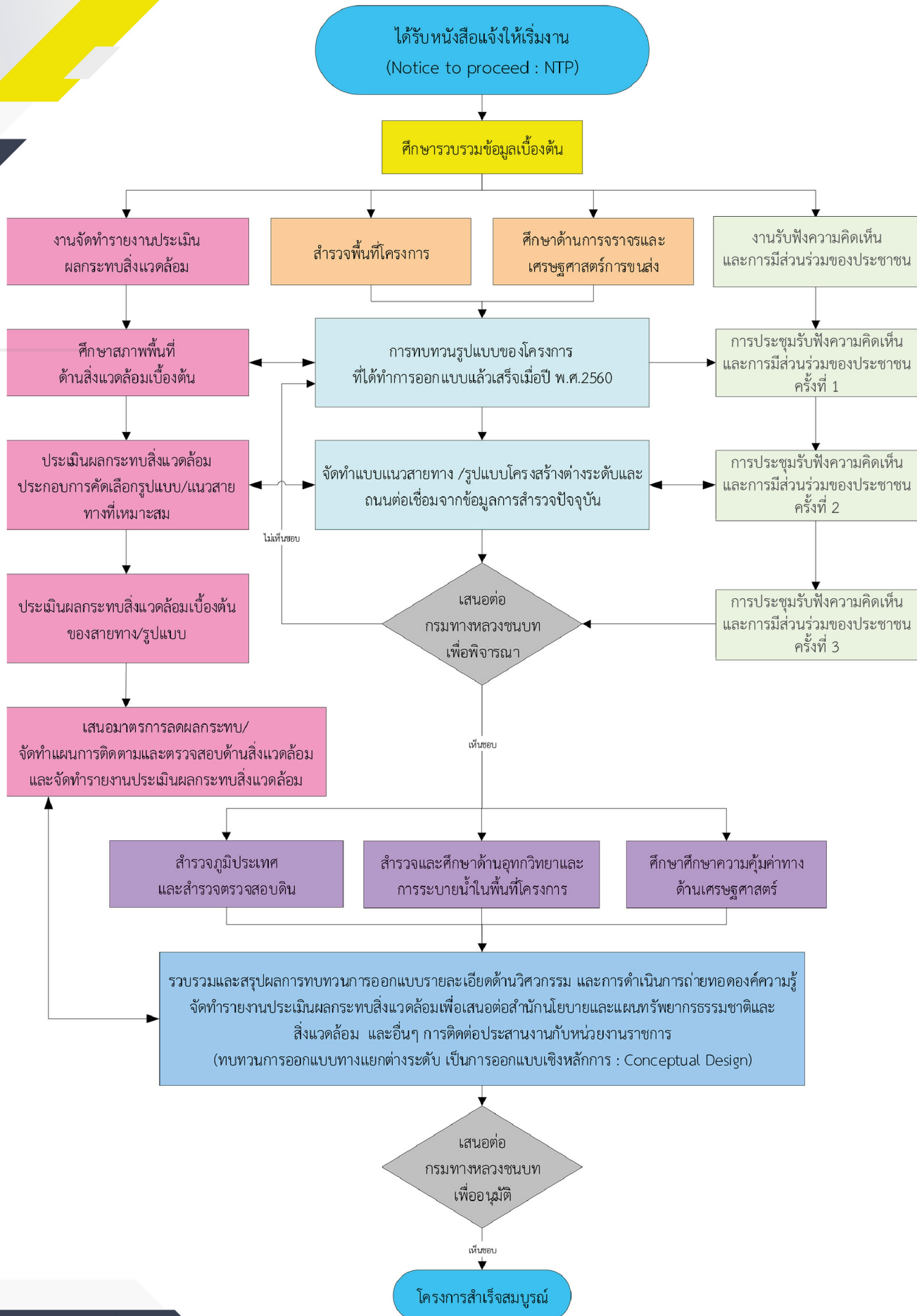
ระยะเวลาดำเนินงาน

วันเริ่มงาน : วันที่ 3 มกราคม 2568

วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 29 กันยายน 2568 รวมระยะเวลา 270 วัน



ขั้นตอนการดำเนินงาน





การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม, 2567) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยศึกษาผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาศึกษา ประกอบด้วย 4 หัวข้อหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (7 ปัจจัย)



1. สภาพภูมิประเทศ
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายดิน
3. ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
4. ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
5. เสียง
6. ความสั่นสะเทือน
7. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)



1. นิเวศวิทยานบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6 ปัจจัย)



1. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
2. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
3. เกษตรกรรม
4. การคมนาคมขนส่งและจราจร
5. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย)

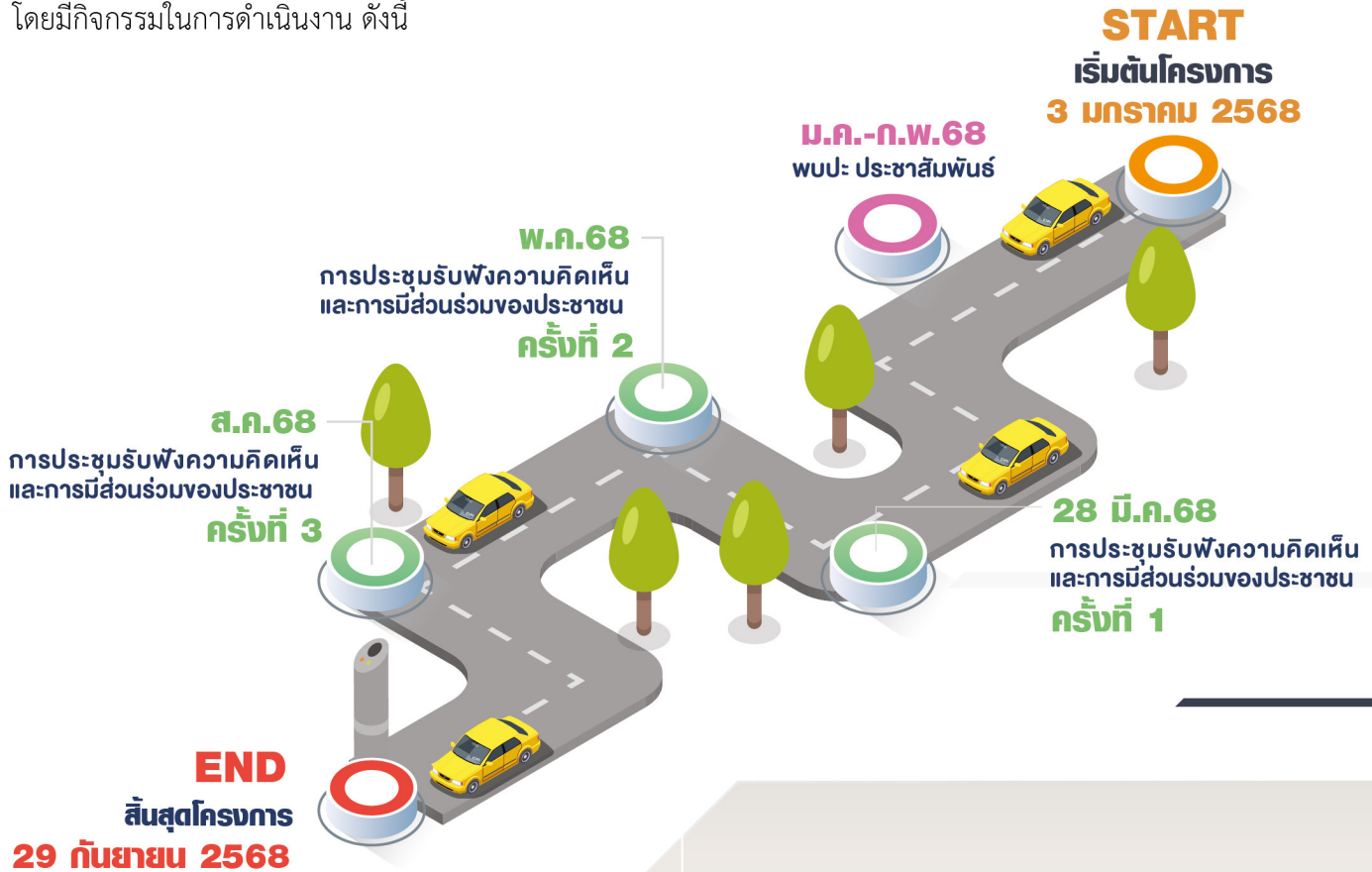


1. เศรษฐกิจ-สังคม
2. การโยกย้ายและการเวนคืน
3. สาธารณสุขและสุขภาพ
4. อาชีวอนามัย
5. อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
6. ผู้ใช้ทาง
7. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
8. สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงชนบท และบริษัทที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



กิจกรรมการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา



นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร



ปลัดเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์



ปลัดเทศบาลตำบลคอกกระบือ
ผู้แทนองค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางน้ำจืด



ผู้แทนองค์การบริหาร
ส่วนตำบลโคกงาม

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5680

โทรสาร : 0 2551 5684-5

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@drr.go.th

แนวทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521

โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

นายธีรวัชร ปาติปา ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail : info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

คุณปิ่นณัฏฐา ศศิโรจนากุล โทรศัพท์ 09 3561 9289

และคุณวิภาส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 08 9779 9397



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายสก2032

พระราม2-เชิงภาววิถี.com